



Newsletter Données sur les véhicules OFROU

Date: 23.02.2026

Mesdames, Messieurs,

Nous vous remercions de votre inscription à la newsletter et vous informons de la nouveauté suivante concernant l'offre de données sur les véhicules par l'OFROU :

Données relatives à la réception par type issues du TAS

Les données relatives aux réceptions par type (RT) issues de la nouvelle application métier TAS (Type Approval System ; anciennement TARGA) sont désormais disponibles sur la [plateforme de données OFROU](#) (fichier [4000-Typengenehmigungen TAS](#)). Les produits de données suivants relatifs aux RT sont proposés :

1) Fichiers json (dossiers [4100](#) et [4200](#))

- Chacune des plus de 200 000 RT de 3^e génération est désormais accompagnée d'un fichier json bilingue (allemand et français, avec des noms d'attributs en anglais). Les RT de 3^e génération sont reconnaissables à leur numéro à six chiffres comportant exactement deux ou trois lettres. Il n'existe pas de fichiers json pour les RT de 1^{ère} et 2^e génération (1946 à 1995 environ).
- Comme auparavant, l'offre de fichiers json est divisée en fonction de la structure des données en différents groupes de véhicules et identifiée par le nom du fichier :
 - Automobiles / **M**otorvehicule (MV) pour les véhicules à deux voies (exemple : [MV_1SB601.json](#)),
 - Motos / **M**otorbike (MB) pour les véhicules à une seule voie (exemple : [MB_6CB208.json](#)) et
 - Remorques / **T**railer (TR; exemple : [TR_9SF301.json](#)).

2) Jeux de données (dossier [4300](#))

- Pour chacun des trois groupes de véhicules, un jeu de données répertoriant tous les RT de ce groupe (une RT par ligne) est disponible.

- Les jeux de données sont proposés sous forme de fichier Excel xlsb et de fichier csv, en allemand et en français.
- En raison de la taille de la variante xlsb du jeu de données du groupe des automobiles, celui-ci a été divisé en deux parties, voitures de tourisme et autres automobiles, afin de faciliter son utilisation manuelle.
- Les données d'émissions (gaz d'échappement, bruit) sont fournies dans un ensemble de données distinct. Cet ensemble de données utilise des noms d'attributs en anglais et des contenus numériques. Il comprend les groupes des automobiles et des motocycles. Les automobiles peuvent présenter une à quatre variantes de boîtes de vitesse avec des données d'émissions différentes. Chaque boîte de vitesse de transmission est répertoriée dans une ligne distincte (c'est-à-dire une à quatre lignes de données). Les motocycles peuvent présenter une à deux boîtes de vitesse (c'est-à-dire une ou deux lignes de données).
- Il en résulte l'offre suivante de jeux de données :

Groupe de véhicules		xlsb	csv
			TAS_Automobil.csv TAS-automobile.csv
Automobiles	Voitures de tourisme	TAS Personenwagen.xlsb	
		TAS voiture de tourisme.xlsb	
	Autres automobiles	TAS restliche Automobilgruppen.xlsb	
		TAS autres automobiles.xlsb	
Motocycles		TAS Motorrad.xlsb	TAS Motorrad.csv
		TAS moto.xlsb	TAS moto.csv
Remorques		TAS Anhaenger.xlsb	TAS Anhaenger.csv
		TAS remorque.xlsb	TAS remorque.csv
Émissions		TAS Emission.xlsb	TAS Emission.csv

Remarques générales concernant les produits de données RT

- Tous les produits de données sont disponibles en libre utilisation, c'est-à-dire en tant que données publiques ouvertes (Open Government Data, OGD). Lors de l'utilisation des données, l'OFROU doit être mentionné comme source.
- Une description des données relatives au contenu des produits de données RT est disponible sur le site internet de l'OFROU à l'adresse <http://www.siac-vehicules.ch>.
- Les produits de données sont mis à jour chaque mois.
- En cas de modifications des RT, les données existantes sont écrasées (fichiers json et jeux de données).

- Les informations relatives au titulaire d'une RT (code du titulaire) ne sont pas divulguées.
- L'OFROU ne propose pas d'impressions PDF des fiches techniques (exception : RT historiques de 1^{ère} et 2^e génération, années 1946 à 1995 ; voir les anciens dossiers [2310](#) et [2400](#) sur la plateforme de données de l'OFROU).